

La mobilità è green

A Pistoia un percorso per formare i tecnici «Assunzioni al 90%»

Le lezioni sono organizzate da Its Prime: le iscrizioni fino a venerdì. Gli studenti saranno preparati a diventare quadri operativi delle aziende. Il lavoro nei reparti di progettazione, programmazione o collaudo

Una nuova opportunità

UNA STRADA PER I GIOVANI



Il target e le specializzazioni
Iscrizioni aperte dai 18 ai 35 anni

PISTOIA

Mancano pochissimi giorni alla chiusura delle iscrizioni per il corso Ecorail23, organizzato da ITS Prime a Pistoia. Le lezioni si propongono a ragazzi e ragazze diplomati tra i 18 e i 35 anni di età. Focus del corso sarà soprattutto il mondo della mobilità green che passa dai treni e dai sistemi ferroviari che gestiscono la circolazione dei convogli. Un mondo altamente tecnologico e dinamico, che trova a Pistoia uno dei maggiori centri di produzione in Europa. Tra Hitachi Rail e l'indotto, infatti, sono decine le aziende che producono tecnologia ferroviaria in provincia e che necessitano, al più presto, di nuova forza lavoro. «I corsi – sottolinea la responsabile comunicazione dell'Istituto Tecnico Superiore Prime, Erminia

Pesce – sono espressamente pensati per offrire agli studenti una preparazione al mondo del lavoro nell'ambito della tecnologia nei trasporti. I corsi sono brevi, pratici e operativi, ideale per ragazzi e ragazze che hanno una passione per la tecnologia e sognano, un giorno, di lavorare in quest'ambito». Al termine del percorso di studio si ottiene un certificato europeo di quinto livello e un'altissima probabilità di venire assunti.

«I dati che abbiamo con i corsi effettuati in altre province sono strabilianti – sottolinea Pesca –: chi frequenta le lezioni trova lavoro nel settore in più del 90% dei casi. Spesso abbiamo avuto corsi con il 99% di assunti. Sono dati che ci lusingano ma non ci sorprendono granché: il 70% dei nostri insegnanti proviene dalle aziende del territorio. Il loro approccio con gli studenti è



Il corso Ecorail23 è organizzato da ITS Prime a Pistoia

molto pratico e poco teorico. Le ore di laboratorio, infatti, sono circa il 70% del totale. Anche quando si fa teoria, che è comunque necessaria, si segue un percorso legato alle necessità attuali delle aziende. Ecco perché, chi esce dai corsi di questo genere, viene spesso richiamato dalle aziende per un contratto di lavoro». I corsi pistoiesi hanno durata di due anni e sono co-finanziati da Unione Europea, regione Toscana, da fondi ministeriali e da Fondazione ITS Prime. Ecco perché il costo fina-

le è alla portata della stragrande maggioranza delle famiglie.

«Il prezzo è di 500 euro all'anno, quindi 1000 totali. Nella quota, ovviamente, è compreso il materiale didattico, le lezioni e la possibilità di lavorare quotidianamente con un laboratorio attrezzato con le ultime tecnologie utilizzate dall'industria 4.0». Il corso prepara gli studenti a diventare quadri operativi delle aziende tecniche. Tradotto, significa lavorare gomito a gomito con gli ingegneri nei reparti di progettazione, programmazione o collaudo delle ditte.

Le ditte che, oggi come non mai, sono alla disperata ricerca di tecnici specializzati da assumere quanto prima. Il tempo, però, stringe: venerdì 13 sarà l'ultimo giorno utile per iscriversi ai corsi sul sito web ecorail23.itsprime.it.

Francesco Storai



Abbiamo avuto corsi con il 99% di assunti. Il 70% dei nostri insegnanti proviene dalle imprese locali

Sport marketing

Sinergie extra-campo per il Consorzio Pistoia Basket City

La visione: «rete tra le reti» per valorizzare i consorzi che sostengono i vari club E Cioffi 'ingaggia' Torcello

PISTOIA

Fare rete tra le reti, promuovendo sinergie tra i consorzi dei Club protagonisti della pallacanestro italiana. Questa la visione che il Consorzio Pistoia Basket City vuole perseguire a partire da questa annata, come testimoniano i primi incontri fatti con le realtà «gemelle» di Varese e Trento in occasione delle prime giornate di LBA che hanno visto protagonista il Pistoia Basket 2000. Una visione inno-

vativa per il mondo dello sport, che parte con ambizione da Pistoia per abbracciare tutta Italia. Ed è proprio per raggiungere questo obiettivo che il club di imprenditori presieduto da Francesco Giuseppe Cioffi ha stretto un accordo di collaborazione con Big Play Sport, nuovo advisor marketing e commerciale per la stagione 2023-24. L'agenzia di sport marketing fondata da Giovanni Torcello (ex direttore commerciale di Lega Nazionale Pallacanestro e Fortitudo Bologna) ha un background importante nello sviluppo e nell'attivazione delle partnership, tra le quali spicca quella di Old Wild West con LNP giunta alla settima stagione: una delle collaborazioni più longeve dello sport italiano. Ecco dunque spiegato



il «matrimonio».

Molto soddisfatto Giovanni Torcello (nella foto a destra, insieme a Cioffi): «sono molto felice di lavorare in una piazza storica e appassionata come Pistoia – afferma –, su un versante così significativo come quello del Consorzio PBC. L'obiettivo che ci siamo dati con il presidente Cioffi e con tutto il CdA è di ragionare a tutto campo: non solo



per l'individuazione di nuovi consorziati e per la costruzione di iniziative per i consorziati fuori dai confini tipici, ma anche in termini di sistema, promuovendo interazione e sinergia tra i consorzi dei Club della pallacanestro italiana». Soddisfazione anche da parte di Francesco Giuseppe Cioffi: «Il Consorzio PBC deve fare un upgrade per i propri membri – spiega –: abbia-

mo accompagnato e tenuto per mano il club fino ad oggi, un percorso culminato con il ritorno in serie A. Da ora, con l'inserimento di un professionista come Torcello, assumiamo una dimensione più ampia e acquisiamo una nuova visione finalizzata all'interazione con gli altri Consorzi. Crediamo molto nella sinergia con gli altri club di imprenditori – conclude Cioffi –: ringrazio già Castelli e Longhi, capofila delle esperienze di Varese e Trento, con i quali abbiamo condiviso già un primo progetto e trascorso dei bei momenti di confronto (foto a sinistra, a Varese). Uniti costruiamo: il movimento va rafforzato e i Consorzi ne sono cuori pulsanti». Avanti, allora.

albe